

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
876 Warszawa

Nr. fabryczny: D8SD0904

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

zwa i adres producenta: Zakład Urządzeń Dźwigowych, ul.Postępu 12; Warszawa

zwa i adres właściciela: Akademia Wychowania Fizycznego im.Bronisława Czecha w Krakowie; Al.Jana Pawła II 78, 31-571 Kraków

zwa i adres użytkownika: jak wyżej

mer fabryczny dźwigu: D8SD0904

ok budowy: 1980

es miejsca zainstalowania: Al.Jana Pawła II 78;Dom Studencki nr 1; Kraków

yp dźwigu: osobowy

dźwig znamionowy: 800 kg

b: 10 osób

ędkość nominalna: 1,00 m/s

odzaj uzytkowania: samoobsługowy

okość podnoszenia: 37,05 m

ba przystanków: 14

vi przystankowe:

ość: 14 - rozmieszczone jednostronnie

ip: PRIMAS (OTIS)

odzaj/wymiary: Automatyczne teleskopowe - 900/2000

uowanie maszynowni: bezpośrednio nad szybem

leszenie: 1:1

garka:

p: TORO (Sassi)

ednica tarczy ciernej: 650 mm

złożenie przekładni ślimakowej: 1: 49

mer fabryczny:

nik napędowy:

Moc: 9,2 kW

Znamionowa prędkość obrotowa: 1440 obr/min

Zasilanie: 3x400V

mer fabryczny:

aliniak hamulca:

Typ: elektromechaniczny

Napięcie pracy: 110 V

ny dojazd do przystanku:

Rodzaj: płynnie regulowany falownikiem

Typ: OVF20

ranie:

zaj: mikroprocesorowe

sterownika: MCS 220M

rczość: góra-dół

pa: DUPLEX

tnie z dźwigami: D8SD0905

OTIS	Dokumentacja dźwigu Nr. fabryczny: D8SD0904	OTIS Sp. z o.o. ul. Postępu 14 02-676 Warszawa
OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.		
Liny nośne:		
Ilość:	5	
Średnica:	10,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1370/1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	47 200 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,7	>min. 13,17
Lina ogranicznika prędkości:		
Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	35 500 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,90	>8
Elementy wyrównawcze:		
Typ:	brak	
Kabina		
Materiał:	blacha stalowa wykładana laminatem	
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1250x1420x2150 mm (1,84 m ²)	
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX (OTIS) - 900/2000	
Masa kabiny:	665 kg	
Przeciwwaga		
Typ:	ramowa	
Liczba klocków/wymiary:	23 szt.	(800x150x50)
Masa klocka:	42,5 kg	
Masa przeciwwagi:	1040 kg	
Rodzaj zawieszenia lin:		
na kabinie:	typ: 1032 (WITTUR)	
na przeciwwadze:	typ 1012 (sprężynowe - WITTUR)	
Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.: F.A 23400L		
Chwytnice:		
Rodzaj:	ślizgowe	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Urządzenie zabezpieczające przed niekontrolowanym ruchem w górę:		
Rodzaj:	chwytnice ślizgowe na kabinie	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Ogranicznik prędkości:		
Typ:	LK250 (WITTUR)	
Numer fabryczny:		
Zderzak kabiny:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300402	
Ilość:	2	
Zderzak przeciwwagi:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300403	
Ilość:	1	

OTIS
OPIS
urządzenie alarmowe
władnice kabiny
typ:
władnice przeciw
typ:
Dźwig

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0904****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.****zadanie alarmowe:**
powiadnicze kabiny

interkom (łączość telefoniczna ze służbami ratowniczymi) i dzwonek

Typ:

T 90x75x16 - ciągniona

powiadnicze przeciwwagi:

Typ:

T 50x50x9

Dźwig wykonany zgodnie z normą EN81.1:1998

Warszawa 06-11-23**Wykonał: J.Siwiec**